

Loisirs

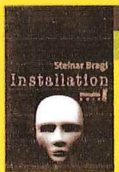
livres



VACANCES D'ÉTÉ

Emmanuelle Heidsieck
Léo Scheer, 16 euros.

Entre baignades dans la piscine, dîners entre amis et conversations mondaines, Elisabeth et François pensaient passer des vacances paisibles dans leur maison du sud de la France. C'était sans compter la révolte de Pierre-Olivier, leur gardien et homme à tout faire. Une subtile métaphore pour parler de tous les salariés dont le travail est déconsidéré et qui n'en peuvent plus... Et peut-être un appel de l'auteure, Emmanuelle Heidsieck, ex-collaboratrice de *Viva*, à la grève générale?



INSTALLATION

Steinar Bragi
Métallé noir, 19 euros.

Après une rupture amoureuse, Eva Einarsson quitte New York pour retourner en Islande, son pays natal, qu'elle a quitté il y a bien longtemps. Une relation professionnelle lui prête un appartement. Elle s'y retrouve prisonnière, victime d'un complot qui la dépasse. Réalité ou pur produit de son imagination? Un thriller haletant.



OÙ EN EST LA NUIT

Jean Hatzfeld
Gallimard, 16,90 €.

Lors d'un reportage en Ethiopie, Frédéric fait la connaissance d'Ayanleh Makeda, une légende vivante de la course à pied, vainqueur de nombreux marathons. Accusé de dopage, Ayanleh s'est réfugié dans son pays natal, engagé comme combattant sur le front somalien... Pour Frédéric, les accusations de dopage ne collent pas avec le personnage, humble et droit. Il va alors entreprendre une enquête qui va le conduire jusqu'en République tchèque. Chemin faisant, il nous fait pénétrer dans l'intimité d'un grand reporter engagé.



Promenades familiales de courte durée ou randonnées sur toute la longueur des voies... Chacun y trouve son bonheur, à condition de bien se préparer et de se renseigner à l'avance pour connaître les horaires des navettes qui ramènent les marcheurs à bon port.

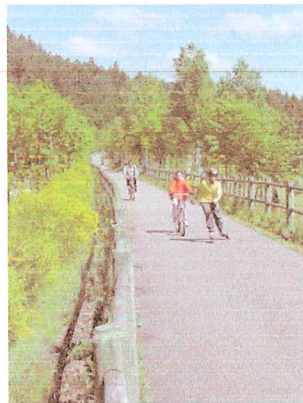
découverte PROMENONS-NOUS SUR LES VOIES!

ENFOUIES PENDANT DES ANNÉES SOUS LES RONCES, D'ANCIENNES VOIES FERRÉES SONT RECONVERTIES EN VOIES VERTES. ON PEUT S'Y PROMENER ET DÉCOUVRIR LE RICHE PATRIMOINE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS.

A l'ombre des châtaigniers et des chênes verts, le chemin passe sur des ponts et sous des tunnels. Encaissé à flanc de montagne ou dominant la vallée, parfois surplombé d'un viaduc, il longe d'anciennes gares reconverties en habitations ou en centres de secours. Il offre des vues impressionnantes sur ce paysage montagneux à la végétation méditerranéenne...

Nous sommes quelque part entre Prémian et Olargues, dans l'Hérault, sur la voie verte Passa Pais, dans le parc naturel régional du haut Languedoc, au pied de la Montagne noire. Ce sentier a été aménagé sur l'ancienne voie ferrée reliant Mazamet, (Tarn) à Bédarieux (Hérault). Elle appartient à la ligne Montauban-Montpellier, établie par la compagnie des Chemins de fer du Midi pour rattacher les bassins industriels d'Albi-Carmaux et de Castres-Mazamet à la grande transversale Bordeaux-Sète. Cette ligne, achevée en 1889 après vingt-trois ans de travaux, fut fermée au transport des voyageurs en 1972 et à celui des marchandises en 1986!

Dans les années 1990-2000, les deux départements ont racheté la voie déclassée à Réseau ferré de France (Rff), pour la valoriser sur le plan touristique et du développement local et pour préserver les nombreux ouvrages d'art, parmi lesquels les superbes ponts Eiffel d'Olargues et de Julio, en marbre et en acier. Ça et là, des traverses et des panneaux subsistent, stigmates de l'ère du rail. Le ballast a été recouvert de sable compacté en quartzite et stabilisé. Ailleurs, entre Labastide-Rouairoux et Courmiou-les-Grottes, un tunnel de 766 mètres coupe la ligne de par-



VOIE VERTE HERTZ VIEUX

tagée des eaux entre l'Atlantique et la Méditerranée, qui marque la rupture entre deux climats, deux paysages, deux types de végétation (plus humide, ombragé et forestier côté Tarn). D'où son nom de Passa Pais, « Passe-Pays ».

On peut ainsi parcourir 59 kilomètres, par étapes (des bus assurent la navette et acceptent les vélos dans la soute) à pied, à vélo, à cheval ou même avec un âne de bât! Si l'on peut déplorer la fermeture de tant de lignes SnCF au fil du *xx^e* siècle et au début du *xx^e* – 15 000 kilomètres depuis les années 1930! – au profit du tout-routier, on peut quand même se féliciter lorsqu'elles retombent dans le giron des collectivités locales.

Plus de 2 000 kilomètres de voies ferrées ont, pour l'heure, été reconvertis en voies vertes à travers la France. Parmi les plus re-

marquables, selon Rff, citons celle des hautes Vosges, 55 kilomètres dans les vallées de la Moselle et de la Moselotte. Entourée de montagnes, offrant des paysages variés, cette piste multi-activités peut même être empruntée à ski de fond, l'hiver!

En Normandie, comme son nom l'indique, le tracé de l'ancienne voie ferrée qui, avant le tunnel sous la Manche, reliait les deux capitales par les voies terrestre et maritime. Que l'on soit à pied, à vélo, à rollers, ou même en fauteuil roulant, on peut se promener aujourd'hui sur une quarantaine de kilomètres entre Dieppe et Forges-les-Eaux. La voie ondule en pays de Bray, conservant les éléments du patrimoine ferroviaire : barrières, signaux, gares, ainsi que les anciens passages à niveau permettant de se repérer.

Toujours en Normandie, mais cette fois dans le sud de l'Orne, une voie de 67 kilomètres a été aménagée l'an dernier sur l'ancienne ligne SnCF Alençon-Condé-sur-Huisne pour la randonnée pédestre, cycliste et équestre (partiellement seulement, pour l'instant). Elle traverse les parcs naturels régionaux de Normandie-Maine et du Perche.

Pas ou peu pentues, les voies vertes sont accessibles à tous, y compris aux personnes à mobilité réduite (se renseigner à l'avance). Lorsqu'elles doivent s'éloigner du tracé ferroviaire, elles empruntent des chemins de halage, des routes fermées à la circulation, ou des voies fluviales. Elles sont séparées des voies carrossables et, bien sûr, des grands axes de circulation. Karine Pollet

Sites Internet
Passa Pais : <http://www.af3v.org/Fiche-VVV.html?voie=95>; Hautes Vosges : <http://www.lavoieverte.com/>; Dieppe-Forges : <http://www.voiesvertes.com/html/departement76au.htm>; Alençon-Condé : <http://voie-verte-orne.blogspot.com/>